

Technologie

“Vinger en smartphone volstaan om te betalen”

Antwerpse start-up Sign2Pay wil mobiele banktransacties vergemakkelijken

Sign2Pay, een jonge Antwerpse start-up, wil de wereld veroveren met een nieuw betalingssysteem. Daarbij volstaat het om met uw vinger een handtekening op uw smartphone te schrijven.

• Het jonge Antwerpse bedrijfje Sign2Pay ontwikkelde een nieuw betalingssysteem, waarbij de klassieke bankkaart wordt vervangen door een rechtsgeldige handtekening. Een concept dat even simpel als geniaal is. “Hoewel er heel wat mogelijkheden waren om mobiel te betalen, bleef het aantal transacties minimaal”, zegt medeoprichter Nicolas Mertens. “Het belangrijkste probleem was de ingewikkelde betaalmethode, waarbij steeds een kaartlezer of een kredietkaart was vereist. Door betalingen te bevestigen met een handtekening, hoeven mensen niet langer een kaartlezer of kredietkaart mee te sleuren. Een vinger en een smartphone (of tablet) volstaan.”

Grote merken zien potentieel
Zowel Nicolas Mertens (29) als Tom Schouteden (35), zijn ras-

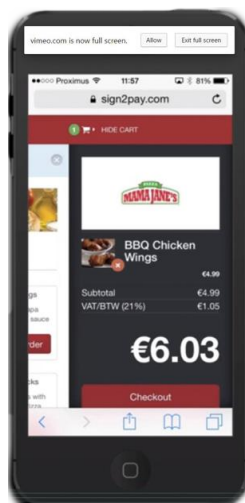
NICOLAS MERTENS

Oprichter Sign2Pay

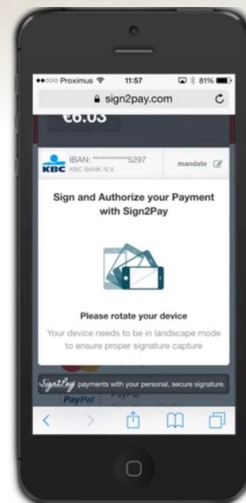
“Een handtekening is vele malen complexer om te kopiëren dan een pincode.”

echte Antwerpenaren. De derde *founding father*, Nick Lloyd, is een Canadees die voor de liefde naar Antwerpen verhuisde. Twee jaar geleden richtten de drie samen een kantoor in bij Idealabs in de Lange Klarenstraat. Intussen is die start-up uitgegroeid tot een bloeiend bedrijfje met een twaalf-tal personeelsleden. “Enkele bekende bedrijven tekenden intussen in op ons systeem”, zegt Mertens. “LensOnline, één van de grootste Belgische e-bedrijven, implementeerde het als eerste top honderd-bedrijf. Later volgden onder meer United Brands, De Online Drogist en Royal Delivery.”

De vragen die de ontwikkelaars het vaakst te horen krijgen, hebben betrekking op de veiligheid van het systeem. Volgens Mertens is Sign2Pay honderd procent betrouwbaar. “Een biometrische handtekening is een unieke bewe-



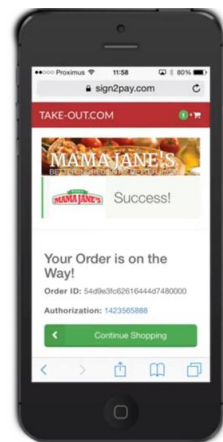
1
Kies je product.



2
Selecteer je betalingsmethode: Sign2pay.



3
Draai je toestel horizontaal, zet je handtekening op je touchscreen.



4
Uw betaling wordt bevestigd.

ging, die eigen is aan een persoonlijke manier van noteren. Het systeem kijkt niet alleen naar de handtekening zelf, maar past ook bewegingsherkenning toe. Het registreert de snelheid, de schrijfrichting en de volgorde van punten en lijnen.”

In dat opzicht is Sign2Pay volgens Mertens veiliger dan het hui-

dige betaalverkeer. “Een pincode is gemakkelijk te kopiëren, maar de bewegingen van een handtekening zijn vele malen langer en complexer.”

Sign2Pay zag in onze stad het levenslicht, maar lonkt uitdrukkelijk naar het buitenland. Vorige maand ging een tweede kantoor open in Amsterdam. “Nederlan-

ders staan al veel verder op het vlak van e-commerce”, zegt Mertens. “Het is dan ook logisch dat we op die markt sneller zullen groeien. Onderzoek en ontwikkeling blijven in Antwerpen, maar op termijn hopen we de hele wereld te veroveren. Van Londen over Berlijn tot de States.”

KOEN DE BEUCKELEER

Gasolie vrijgekomen, maar die verdampt meteen

Zware herfststorm beukt Flinterstar verder uit elkaar

Een zware storm raasde in de nacht van dinsdag op woensdag over de Noordzee. Daarbij werd het wrak van de gezonken Flinterstar nog net niet uit elkaar gescheurd.

• Met een kracht van minstens 9 tot 10 Beaufort - Zeebrugse havenkringen gewagen zelfs van 12 Beaufort - raasde een herfststorm dinsdagavond over de Noordzee. Daarbij werd niet alleen de beloodsing van een heleboel schepen gestaakt, maar werd zoals gevreesd ook het wrak van de begin oktober gezonken Flinterstar nog verder uit elkaar geslagen.

Volgens het kabinet van staatssecretaris Bart Tommelein (Open

Vld) zijn de voor- en achterstevens weliswaar “wellicht nog geen volledig aparte elementen”, maar is het wrak nu toch duidelijk gescheurd.

Gasolie

De achterstevens is nu volledig rechtgekomen en verder in het zand weggezakt. De voorstevens ligt nog ongewijzigd. Bij dat verder scheuren is gasolie vrijgekomen uit het Nederlandse vrachtschip, maar die verdampt meteen.

Inmiddels is het wachten op het kortgeding dat de Staat heeft aangespannen tegen de Nederlandse reder. De rechtbank van Brugge zou op vrijdag 27 november uit-



De Flinterstar wordt steeds meer uit elkaar geslagen. FOTO BELGA

spraak doen. Pas dan kan ook de aanbesteding gebeuren voor de bergingswerken, volgend jaar.

Schip op drift

De zware storm zorgde dinsdagavond ook in de voorhaven van Zeebrugge voor een urenlange worsteling. Daar werd het 366 meter lange Franse containerschip CMA CGM Amerigo Vesputi rond 19u volledig van zijn trossen geslagen en ging het in de haven op drift.

Urenlang vochten vijf zware sleepboten om het schip weer in het gareel te krijgen en tegen de stormwind in tegen de kade te drukken. Dat lukte pas kort voor middernacht. (pjb)